

UMOWA PRZEWOZU

zawarta w dniu..... r. w pomiędzy:

.....
.....

zwaną dalej "**Zleceniodawcą**",

a

.....
.....

zwaną dalej "**Przewoźnikiem**",

zwanymi łącznie „**Stronami**”.

§ 1

OŚWIADCZENIA STRON

1. Przewoźnik oświadcza i gwarantuje, że:
 - a) prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Przewoźnika przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Przewoźnika.
 - b) posiada wszelkie wymagane prawem licencje i zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu, a posiadane przez niego środki transportowe spełniają wszystkie określone prawem wymagania techniczne oraz wymagania w zakresie ochrony środowiska;
 - c) posiada lub będzie posiadał własne albo zabezpieczy na rzecz Zleceniodawcy należące do osób trzecich, środki transportowe i osoby upoważnione do ich obsługi (kierowców), w czasie obowiązywania Umowy. Środki niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przystosowane do przewozu towarów objętych Umową.
 - d) środki transportowe zabezpieczone na rzecz Zleceniodawcy są i będą w pełni sprawne w czasie obowiązywania Umowy, a osoby uprawnione do ich obsługi (kierowcy) będą odpowiednio przeszkoleni i gotowi do pracy w określonym miejscu i czasie;;
 - e) nie są mu znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie i pełną realizację Umowy.
2. Zleceniodawca oświadcza i gwarantuje, Przewoźnikowi że:
 - a) prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Zleceniodawcę przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Zleceniodawcy;
 - b) nie są jej znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie pełną realizację Umowy.

§2

PRZEDMIOT UMOWY

Na mocy niniejszej Umowy Przewoźnik zobowiązuje się do dokonywania przewozu Środkami Transportowymi, ("Przewóz") zgodnie z zasadami określonymi niniejszą Umową, a Zleceniodawca zobowiązuje się do wypłaty Przewoźnikowi wynagrodzenia na warunkach określonych w Umowie.

§3

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRZEWOZU

1. Przewoźnik zobowiązany jest do odbioru z oraz do przewozu do
2. Przewóz odbywał się będzie na obszarze na trasie przewozu
3. Załadunek podzespołów na Środki Transportowe odbywał się będzie staraniem Przewoźnika.
4. Zleceniodawca będzie zgłaszał pisemnie lub telefonicznie Przewoźnikowi gotowość do załadunku podzespołów określając planowaną datę i godzinę załadunku w dniu poprzedzającym załadunek. Przewoźnik zobowiązany jest do punktualnego podstawienia w miejsce załadunku Środków Transportowych.
5. Strony ustalają, iż ilość przewozów w skali miesiąca wynosić będzie
6. Po dokonaniu załadunku podzespołów Zleceniodawca wręczy list przewozowy.
7. Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia w miejsce rozładunku (.....) w czasie nie dłuższym niż od momentu załadowania ostatniej partii
8. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za pobrane od momentu załadunku do momentu dostarczenia i wyładowania Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za tzw. ubytek naturalny tj. wynikający z właściwości chemicznych i fizycznych.
9. Kompletnie wypełniony oryginalny list przewozowy jest jedyną podstawą do wystawienia przez Przewoźnika faktury na Zleceniodawcę.
10. Rozładunek przewożonych towarów odbywał się będzie staraniem Zleceniodawcy.
11. Wszelkie nieprawidłowości w procesie realizacji dostawy będą rozwiązywane na bieżąco, w najszybszym możliwym czasie, tak by nie dopuścić do strat, czy też ich zniszczenia..

§4

WYNAGRODZENIE

1. Strony ustalają, że za przewóz Zleceniodawca zapłaci Przewoźnikowi wynagrodzenie miesięczne odpowiadające ilości przewozów w danym miesiącu wg według stawki za jeden przewóz w wysokości Do należnego wynagrodzenia doliczony zostanie podatek VAT według stawek wynikających z właściwych przepisów prawa, obowiązujących w dniu wystawienia faktury.
2. Zapłata wynagrodzenia następować będzie raz w miesiącu przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika w terminie 30 dni od otrzymania przez Zleceniodawcę 15 dniu danego miesiąca i ostatniego dnia danego miesiąca lub w dniu poprzedzającym, gdy w wymienionych dniach wypadają dni wolne od pracy.

3. Podstawą do wystawienia faktury są kompletne listy przewozowe poprawnie wypełnione i dostarczone.
4. Za dzień zapłaty wynagrodzenia Strony przyjmują dzień złożenia w banku polecenia przelewu przez Zleceniodawcę.
5. W przypadku, gdy obie strony będą jednocześnie względem siebie dłużnikiem i wierzycielem, każda z nich może potrącić swoją wierzytelność z wierzytelności drugiej Strony. Wskutek potrącenia obie wierzytelności umarzają się nawzajem do wysokości wierzytelności niższej. W celu dokonania potrącenia wymagane jest złożenie oddzielnego oświadczenia o potrąceniu.
6. Strony dopuszczają możliwość corocznej negocjacji wysokości stawek, której podstawą będzie wskaźnik inflacji podawany przez GUS lub kwartalnej, gdy zaistnieją uzasadnione okoliczności wprowadzenia zmian (tj. istotne podwyżki cen paliwa lub istotne zmiany kosztów transportu wynikające ze zmian w przepisach prawa). Jeżeli cena paliwa wzrośnie lub obniży się powyżej 15% w skali kwartału w stosunku do ceny, która była podstawą poprzednich ustaleń, strony postanawiają ponowne negocjowanie stawek.

§5

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za dokonanie Przewozu, w tym ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzeń towarów będących przedmiotem Przewozu, chyba że utrata, ubytek lub uszkodzenie albo opóźnienie w przewozie przesyłki powstały z przyczyn występujących po stronie Zleceniodawcy lub odbiorcy, nie wywołanych winą przewoźnika, z właściwości towaru albo wskutek siły wyższej.
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Przewoźnik ponosi wszelkie koszty związane ze środkami transportu, których używa do wykonywania niniejszej Umowy, w szczególności koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.
3. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów, oraz za stan techniczny Środków Transportu, które stawia do dyspozycji Zleceniodawcy. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.
4. Przewoźnik ma prawo wykonywać usługi na rzecz innych podmiotów pod warunkiem wypełnienia zobowiązań przewozowych dla Zleceniodawcy.

§6

CZAS TRWANIA UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieoznaczony i może zostać rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia..
2. Obie Strony deklarują chęć stałej współpracy i wspólnego rozwiązywania potencjalnych problemów wynikających z realizacji Umowy.

§7

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Zleceniodawca może w każdym czasie rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, jeżeli wystąpi którakolwiek z następujących okoliczności:
 - a. którekolwiek z oświadczeń Przewoźnika zawartych w Umowie okaże się niezgodne ze stanem faktycznym;
 - b. Przewoźnik 3 krotnie w danym miesiącu naruszy obowiązek określony w §3.
2. Przewoźnik może w każdym czasie rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, jeżeli Zleceniodawca pozostaje w zwłóce z płatnością wynagrodzenia za co najmniej 2 miesiące i pomimo pisemnego upomnienia nie dokona zapłaty zaległego wynagrodzenia w terminie 14 dni od otrzymania upomnienia.

§8

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA

1. Strony zobowiązują się do zachowania pełnej poufności w realizacji Umowy w zakresie wiadomości stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, tajemnicę finansową, tajemnicę handlową lub inną, zgodnie z ustawowymi uregulowaniami w tym zakresie. Wzajemne zobowiązanie dotyczy również zakresu wiadomości wynikających z wewnętrznych przepisów Stron, o których Strony poinformują się pisemnie.
2. Strony zobowiązane są także po wykonaniu Umowy do nie udostępniania osobom trzecim informacji poufnych, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, chyba że druga Strona wyrazi uprzednio na piśmie zgodę na ich udostępnienie.
3. Strony zobowiązują się, że w żaden sposób nie będą wykorzystywać informacji poufnych uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy do innych celów niż związanych bezpośrednio z realizacją postanowień Umowy.
4. Strony zobowiązują się do zapoznania swoich pracowników oraz wszystkich osób związanych w jakikolwiek sposób z wykonywaniem Umowy z obowiązującymi zasadami poufności i ponoszą odpowiedzialność za przestrzeganie zasad poufności przez te osoby.

§9

KARA UMOWNA

1. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność, Zleceniodawca może nałożyć karę umowną na Przewoźnika w wysokości maksymalnej do 10 % wartości wystawionych na rzecz Zleceniodawcy faktur za okres ostatnich 3 miesięcy pracy.
2. W przypadku naliczenia kary umownej, Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącenia kary z należności względem Przewoźnika.
3. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
4. Zleceniodawca może rozważyć odstąpienie od naliczenia kar umownych.

§12

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Jeżeli jakieś postanowienie niniejszej Umowy okaże się nieważne lub bezskuteczne, nie będzie to miało wpływu na pozostałe postanowienia umowy. W takim przypadku Strony zobowiązują się podpisać aneks do Umowy, w którym sformułują postanowienie zastępcze, którego cel gospodarczy będzie równoważny lub zbliżony do celu postanowienia nieważnego lub bezskutecznego.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000, Nr 50, poz. 601).
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy oraz oświadczenia dotyczące wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy, mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Postanowienia Umowy wiążą prawnych następców Stron.
5. Bez pisemnej zgody Zleceniodawcy, Przewoźnik nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z Umowy.
6. Przewoźnik nie jest uprawniony do przenoszenia wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na podmioty trzecie bez uzyskania wcześniej pisemnej zgody Zleceniodawcy.
7. Wszystkie spory powstałe na tle stosowania Umowy będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Zleceniodawcy.
8. Strony podają następujące adresy dla doręczeń:
Przewoźnik:
.....
Zleceniodawca:
.....
9. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
10. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

W imieniu Zleceniodawcy

W imieniu Przewoźnika